

Znaki ostrzegawcze (A-1 do A-11a)

Zakręty, skrzyżowania, przejazdy kolejowe i progi zwalniające

**Niebezpieczny zakręt w prawo**

A-1

Ostrzega przed ostrym zakrętem w prawo. Zmniejsz prędkość przed wejściem w łuk.

**Niebezpieczny zakręt w lewo**

A-2

Ostrzega przed ostrym zakrętem w lewo. Dostosuj prędkość do promienia zakrętu.

**Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo**

A-3

Zapowiada co najmniej dwa zakręty, z których pierwszy prowadzi w prawo.

**Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo**

A-4

Zapowiada co najmniej dwa zakręty, z których pierwszy prowadzi w lewo.

**Skrzyżowanie dróg**

A-5

Skrzyżowanie dróg równorzędnych — ustąp pierwszeństwa pojazdom z prawej strony.

**Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach**

A-6a

Skrzyżowanie z drogami podporządkowanymi po obu stronach. Masz pierwszeństwo.

**Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie**

A-6b

Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną dochodzącą z prawej strony.

**Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie**

A-6c

Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną dochodzącą z lewej strony.

**Wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony**

A-6d

Wlot podporządkowanej drogi jednokierunkowej z prawej strony.

**Wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony**

A-6e

Wlot podporządkowanej drogi jednokierunkowej z lewej strony.

**Ustąp pierwszeństwa**

A-7

Ustąp pierwszeństwa przejazdu kierującym na drodze z pierwszeństwem.

**Skrzyżowanie o ruchu okrężnym**

A-8

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym — ruch odbywa się dookoła wyspy.

**Przejazd kolejowy z zaporami**

A-9

Przejazd kolejowy wyposażony w zapory lub półzapory zamykające jezdnię.

**Przejazd kolejowy bez zapór**

A-10

Przejazd kolejowy bez zapór — upewnij się, że nie nadjeżdża pociąg.

**Nierówna droga**

A-11

Nierówna droga o nawierzchni ze zniszczeniami, falami lub uskokami.

**Próg zwalniający**

A-11a

Próg zwalniający na jezdni wymuszający znaczną redukcję prędkości.

Znaki ostrzegawcze (A-12a do A-24)

Zwężenia jezdni, piesi, dzieci, zwierzęta, tramwaje i rowerzyści

**Zwężenie jezdni – dwustronne**

A-12a

Zwężenie jezdni z obu stron mogące powodować utrudnienia w ruchu.

**Zwężenie jezdni – prawostronne**

A-12b

Zwężenie jezdni z prawej strony — zachowaj ostrożność i stosuj jazdę na suwak.

**Zwężenie jezdni – lewostronne**

A-12c

Zwężenie jezdni z lewej strony — zachowaj ostrożność przy zmianie pasa ruchu.

**Ruchomy most**

A-13

Ruchomy most — zapowiada wjazd na otwierany lub zwodzony most.

**Roboty na drodze**

A-14

Roboty na drodze — prace remontowe na jezdni lub w jej bezpośrednim pobliżu.

**Śliska jezdnia**

A-15

Śliska jezdnia — spadek przyczepności spowodowany deszczem, śniegiem lub lodem.

**Przeście dla pieszych**

A-16

Przeście dla pieszych — ustąp pierwszeństwa pieszym wchodzącym na pasy.

**Dzieci**

A-17

Dzieci — zapowiada miejsce często uczęszczane przez dzieci w pobliżu drogi.

**Zwierzęta gospodarskie**

A-18a

Zwierzęta gospodarskie — możliwość napotkania zwierząt pędzonych przez jezdnię.

**Zwierzęta dzikie**

A-18b

Zwierzęta dzikie — odcinek drogi z ryzykiem nagłego wtargnięcia dzikich zwierząt.

**Boczny wiatr**

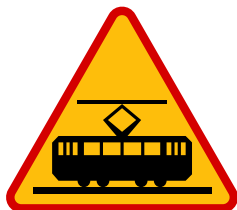
A-19

Silny boczny wiatr — ryzyko nagłych podmuchów na otwartych przestrzeniach i mostach.

**Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym**

A-20

Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym po wcześniejszym odcinku jednokierunkowym.

**Tramwaj**

A-21

Przejazd przez tory tramwajowe lub przecięcie torowiska z jezdnią.

**Niebezpieczny zjazd**

A-22

Niebezpieczny stromy zjazd — hamuj silnikiem na stromym odcinku drogi.

**Stromy podjazd**

A-23

Stromy podjazd — dobierz odpowiedni bieg przed rozpoczęciem wjazdu.

**Rowerzyści**

A-24

Rowerzyści — zapowiada miejsce wjazdu rowerzystów na jezdnię lub przejazd dla rowerów.

Znaki ostrzegawcze (A-25 do A-34)

Zagrożenia terenowe, zator drogowy, warunki atmosferyczne i wypadki

**Spadające odłamki skalne**

A-25

Spadające odłamki skalne lub zalegające kamienie na jezdni.

**Lotnisko**

A-26

Lotnisko — możliwość nagłego hałasu lub niskich przelotów samolotów nad drogą.

**Nabrzeże lub brzeg rzeki**

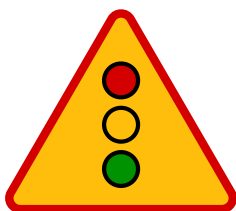
A-27

Nabrzeże lub brzeg rzeki — droga prowadzi bezpośrednio w stronę akwenu wodnego.

**Sypki żwir**

A-28

Sypki żwir — ryzyko poślizgu oraz wyrzucenia kamieni spod kół pojazdów.

**Sygnały świetlne**

A-29

Sygnały świetlne — zapowiada skrzyżowanie z działającą sygnalizacją świetlną.

**Inne niebezpieczeństwo**

A-30

Inne niebezpieczeństwo — tabliczka pod znakiem wskazuje dokładny rodzaj zagrożenia.

**Niebezpieczne pobocze**

A-31

Niebezpieczne pobocze — miękkie, wąskie lub uszkodzone pobocze drogi z prawej strony.

**Niebezpieczne pobocze po lewej stronie**

A-31a

Niebezpieczne pobocze po lewej stronie drogi.

**Osronienie jezdni**

A-32

Osronienie jezdni — lokalne zjawisko gółoledzi na mostach, wiaduktach lub w lasach.

**Zator drogowy**

A-33

Zator drogowy — możliwość nagłego zatrzymania pojazdów z powodu korka.

**Wypadek drogowy**

A-34

Wypadek drogowy — miejsce zdarzenia drogowego wymagające szczególnej ostrożności.

OGÓLNE ZASADY ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH (ART. 5 PORD):**Odległość ustawienia od niebezpieczeństwa:**

150–220 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h; do 100 m na pozostałych drogach (teren zabudowany).

Zasada szczególnej ostrożności:

Każdy znak ostrzegawczy nakazuje kierującemu zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie prędkości.

Tabliczki uzupełniające:

Tabliczka T-1 pod znakiem wskazuje inną rzeczywistość odległość od zagrożenia, a tabliczka T-2 długość odcinka drogi.